

Nyhetsbrev januar 2017

Kursdagene 2017 i Trondheim

Praktisk prosjektering av slakkarmerte betongkonstruksjoner, 10.-11. januar

Du lærer:

- Å prosjektere betongkonstruksjoner med mindre betongforbruk som gir en miljøgevinst med et lavere CO2 avtrykk.
- Om programvare for digital prosjektering og valg av statiske løsninger
- Hva er "beste praksis" ved planlegging, prosjektering og beskrivelse av slakkarmerte betongkonstruksjoner?

Noen ledige plasser, meld deg på i dag.

[Program og påmelding](#)

Praktisk prosjektering av spennarmerte betongkonstruksjoner 12.-13. januar

Spennarmering kan i mange tilfeller være nøkkelen til bedre og rimeligere betongkonstruksjoner. Slankere konstruksjoner er en mer miljøvennlig betongkonstruksjon med et mindre betongforbruk som igjen gir en miljøgevinst med et lavere CO2 fotavtrykk.

Ledige plasser, meld deg på i dag.

[Program og påmelding](#)

10-11. januar "Parkeringshus i betong"

Hvordan sikre riktig prosjektering, utførelse, vedlikehold og reparasjon?

[Program og påmelding](#)

Kommende arrangementer, kurs, medlemsmøter i regionene og konferanser.

[Se vår oversikt](#)

Ny publikasjon utgis januar 2017

[NB 25 "Veiledning for prosjektering og utførelse av betongkonstruksjoner utstøpt med GLIDEFORSKALING"](#)

I den reviderte publikasjonen er seneste teknologiutvikling og produksjonsteknikk medtatt. Publikasjonen har alle nye standarder innarbeidet. Det er lagt vekt på at publikasjonen skal være lettlest og ha en høy praktisk nytteverdi.

Betongløftet

Betong er verdens mest brukte byggemateriale. Betongbransjen har nå tatt initiativ til programmet [Betongløftet](#), med fokus på utviklingen av bærekraftige bygg og anlegg.

Målsetninger på tre hovedområder er at vi skal bygge:

- miljøvennlig
- lønnsomhet og
- ansvarlig

På disse områdene skal vi strekke oss lenger og utfordre alle ledd i verdikjeden til å tenke nytt

Rapport "Parkeringshus i betong" kommer i 2017

Erfaring viser at det ofte oppstår alvorlige skader i parkeringshus av betong etter langt kortere tid enn planlagt, i tillegg til at det oppstår lekkasjer. Det er først og fremst klorider (salt) som fører til at armeringa korroderer. Det kan være flere årsaker til at kloridene trenger inn i betongen.

Rapporten vil ta for seg en del eksempler på skader som følge av kloridinntrenging og årsakene til at kloridene har trengt inn.

Videre vil vi i rapporten angi hvordan slike konstruksjoner skal prosjekteres, utføres, vedlikeholdes og repareres på en mest mulig riktig

måte for å oppnå tiltenkt levetid. Hovedvekt vil bli lagt på nye konstruksjoner. Dette vil blant annet omfatte plasstøpte konstruksjoner, betongelementbygg hvor en del detaljer og ulike former for belegg for å beskytte betongen, blir behandlet. Vedlikehold og reparasjon av eksisterende parkeringshus vil også bli omtalt. Kurs på kursdagene 10-11. januar 2017 "[Parkeringshus i betong](#)". tar for seg innholdet som kommer i rapporten.

Videoarkivet til NB

Se Norsk Betongforenings innholdsrike [arkiv fra tidligere konferanser her](#)

Vi i Norsk Betongforening ønsker alle et godt nytt år!

Har du ideer til arrangementer eller andre faglige innspill, vennligst send en e-post til sekretariatet i Norsk Betongforening: nb@tekna.no

Norsk Betongforening

co/ Tekna – Teknisk-naturvitenskapelig forening
Postboks 2312 Solli, 0201 Oslo

Du får denne e-posten som medlem av Norsk Betongforening

