



Norsk Betongforening Innlandet

Nye Veiers utbygginger i Innlandet

26.05.2021

Steinar Fretheim, prosjektsjef

Nye Veier

- Etablert 1. januar 2016
- 100 % eid av Samferdselsdepartementet
- Hovedkontor i Kristiansand
- Effektiv byggherre
- 165 ansatte
- To utbyggingsporteføljer
... i tillegg til strekninger i planfase
- Åpnet 81 km trafiksikker motorvei hittil



Vårt oppdrag

Stortingsmelding 25 (2014 – 2015)

- **Planlegge, bygge og drifte** trafikksikre hovedveier
- **Kostnadseffektiv** utbygging og drift
- Styrke næringslivets **konkurranssevne**
- Mer effektiv, forutsigbar og **tryggere** veitransport
- Knytte sammen **bo- og arbeidsmarked**sregioner



Vårt samfunnsansvar



Anstendig arbeid og økonomisk vekst



- Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø
- Krav til leverandører
- Anti-korrupsjon

Trafikksikkerhet og samfunnsnytte



- Trafikksikkerhet
- Økt samfunnsnytte og effektiv ressursbruk

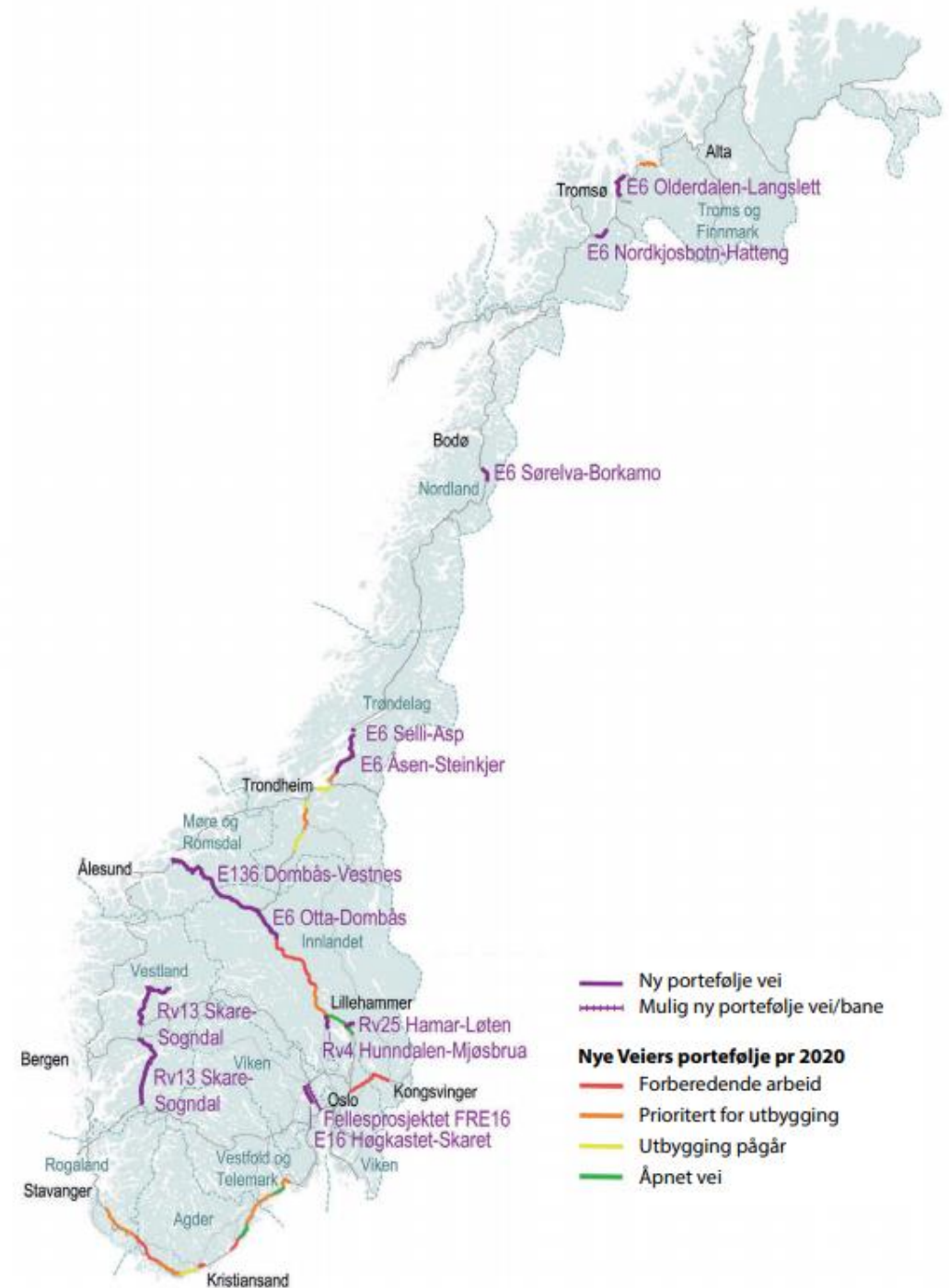
Klima og miljø



- Natur, friluftsliv og jordvern
- Klimagassutslipp
- Lokal forurensing

Strekninger i NTP

- Fellesprosjektet FRE16, E16 Høgstet – Skaret (39 mr
- Rv4 Hunndalen – Mjøsbrua
- Rv25 Hamar – Løten
- Rv13 Skare – Sogndal
- E6 Otta – Dombås
- E136 Dombås – Vestnes
- E6 Åsen – Steinkjer
- E6 Selli – Asp
- E6 Sørrelva – Borkamo
- E6 Nordkjosbotn – Hatteng
- E6 Olderdalen – Langslett



Reg.planvedtak Q2 2022
JV BESX/Rizzani har vunnet anbudet
Byggestart Q3 2022

Reg.planvedtak Q4 2021
AF Gruppen AS har vunnet anbudet
Byggestart Q2 2022

Planvedtak Q3 2020
Reguleringsplan vedtatt
Spanske OHL går videre i prosjektet
Byggestart Q3 2021

Nybygd veg - TS vurderinger

Mål om planvedtak 2022
Byggestart avhenger av planvedtak,
prioritet i Nye Veier samt finansiering
og Stortingsbehandling

Nybygd vei

Reg.planrevisjon 2021/22
Forøvrig som Øyer-Frya

Utbygging vedtatt og i oppstart

Helhetlig reguleringsplanlegging, finansiering og utbygging

11 km

23 km

10 km

9 km

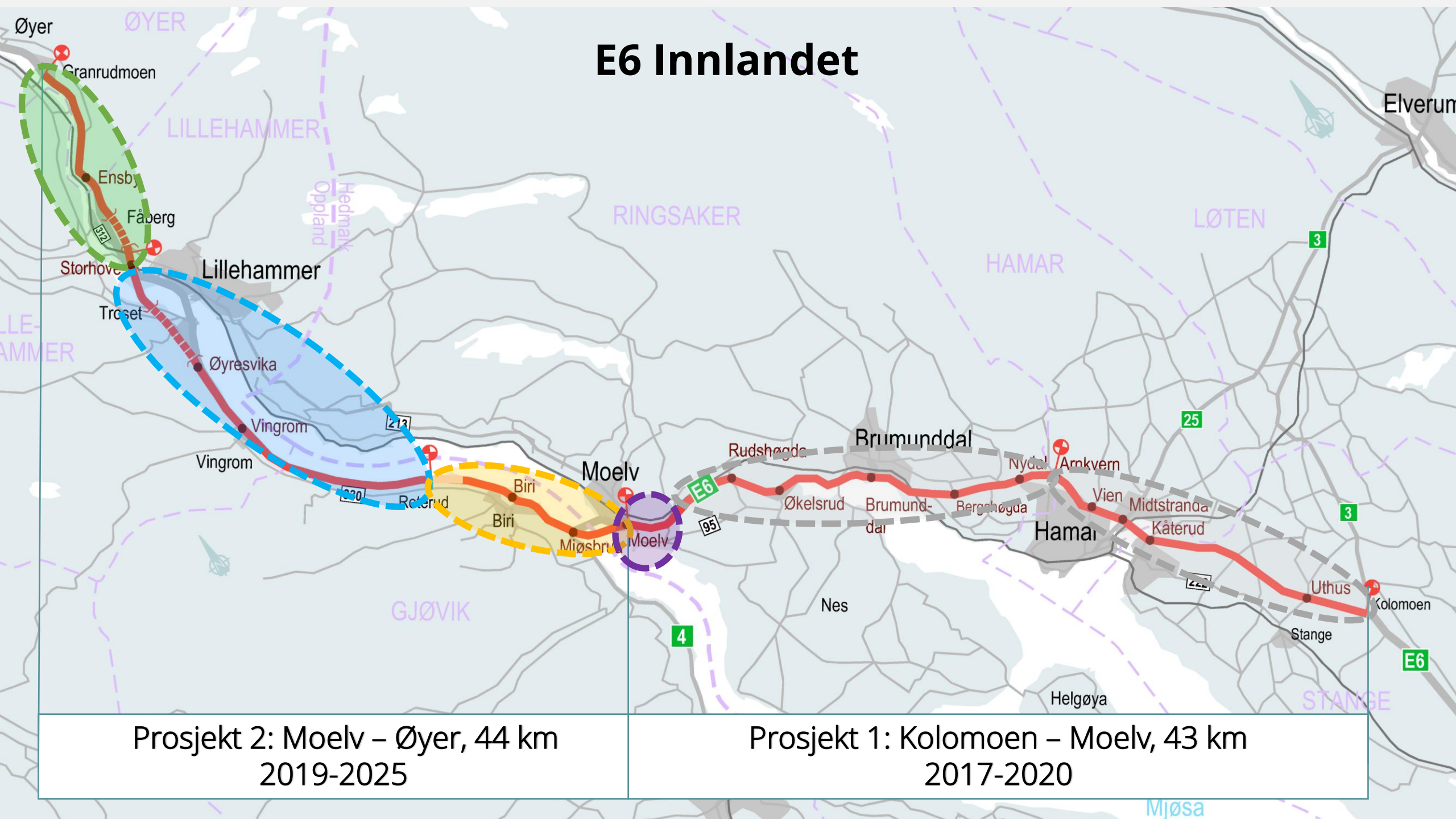
40 km

34 km

12 (9) km



E6 Innlandet



E6 forbi Hunderfossen



Miljøhensyn - Kryssing Lågen



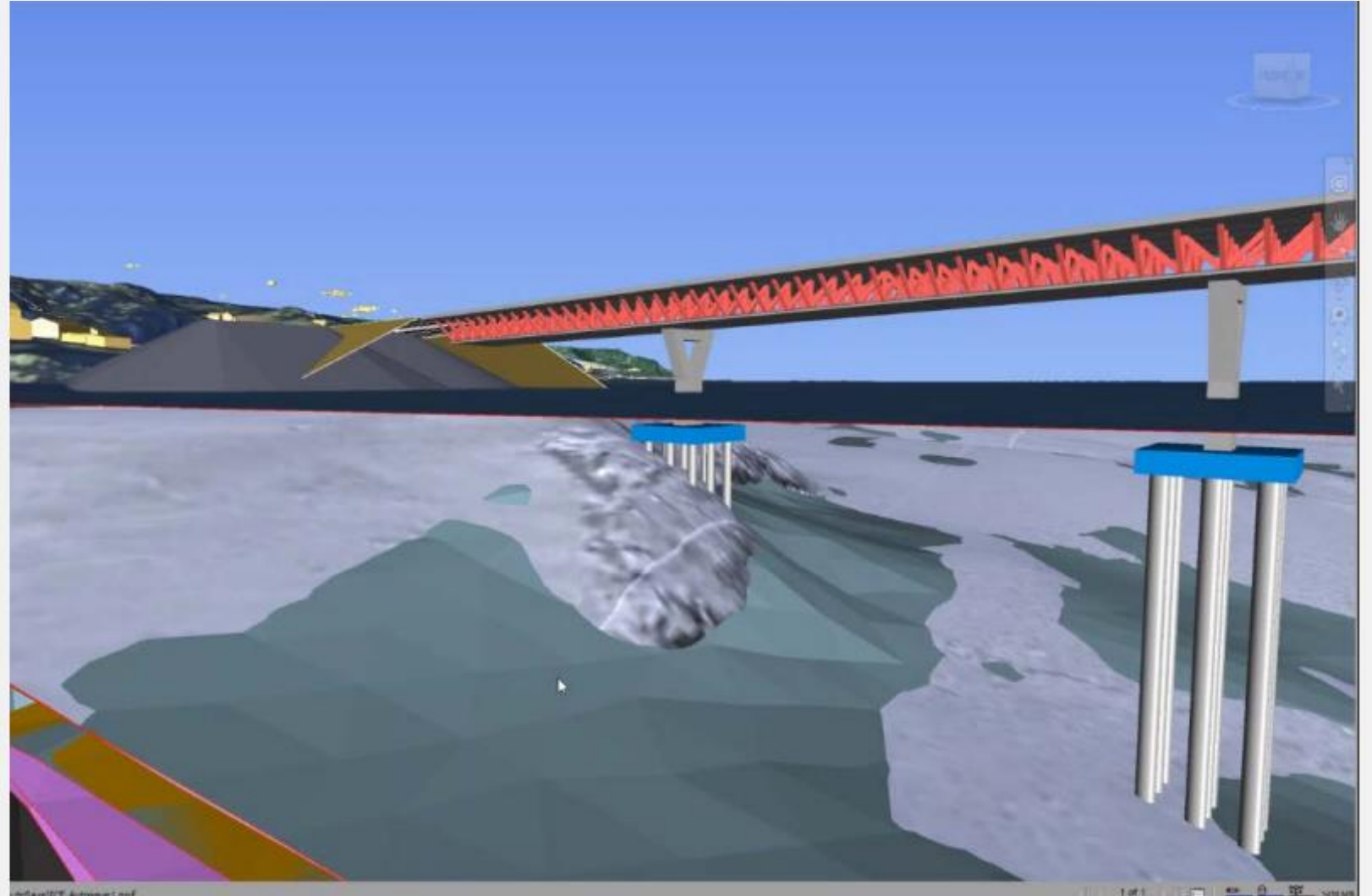
Miljøhensyn – Kulturlandskap og dyrket mark



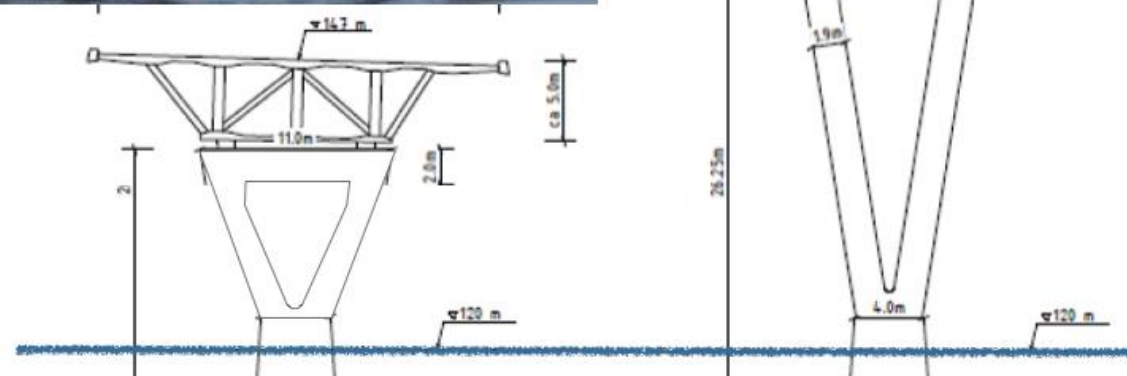
Ny bru over Mjøsa – krevende konstruksjon



Ny bru over Mjøsa – utfordrende grunnforhold



Y søyle (pilar) med variabel høyde



- Vinkel på Y øker med redusert høyde

E6 Kolomoen - Arnkvern

Helhetlig og sammenhengende utbygging av 43 km E6

- Levert 43 km firefelts motorvei for 110 km/t på 40 måneder
- Åpnet 8 mnd. før tiden
- Tre delåpninger har gitt tidlig nytte til trafikanten
- 155 lærlinger inkl. Håkon som stod for åpningen
- Prosjektet er samfunnsøkonomisk lønnsomt



Prosjektet har god måloppnåelse for samfunnet



- Trafikksikkerhet – fra to dødsulykker i året til null
- Redusert reisetid med minst 9 minutter
- Fra hverdagskø til null kø og full forutsigbarhet
- Bygger sammen Innlandet – knytter sammen en befolkning på 200000 til et felles bo- og arbeidsmarked
- Bygger sammen landet



Kommentar Christina Platzer

President Joe Biden vil at
det skal regne penger i USA

Morgenposten - side 2



Aftenposten

Torsdag
4. mars
2021

Årsavgift 2021
av Christen
Lindberg
1000



Økonomer spår rente- vekst tidligere enn ventet

Banken melder at en reduksjon
til 5 millioner ligger 175-2000
 kroner dyrt. Gjensatt er det
renter, men det er usikkert.

Nordland - side 5

- Ikke dra tilbake - vent på Allahs belønning

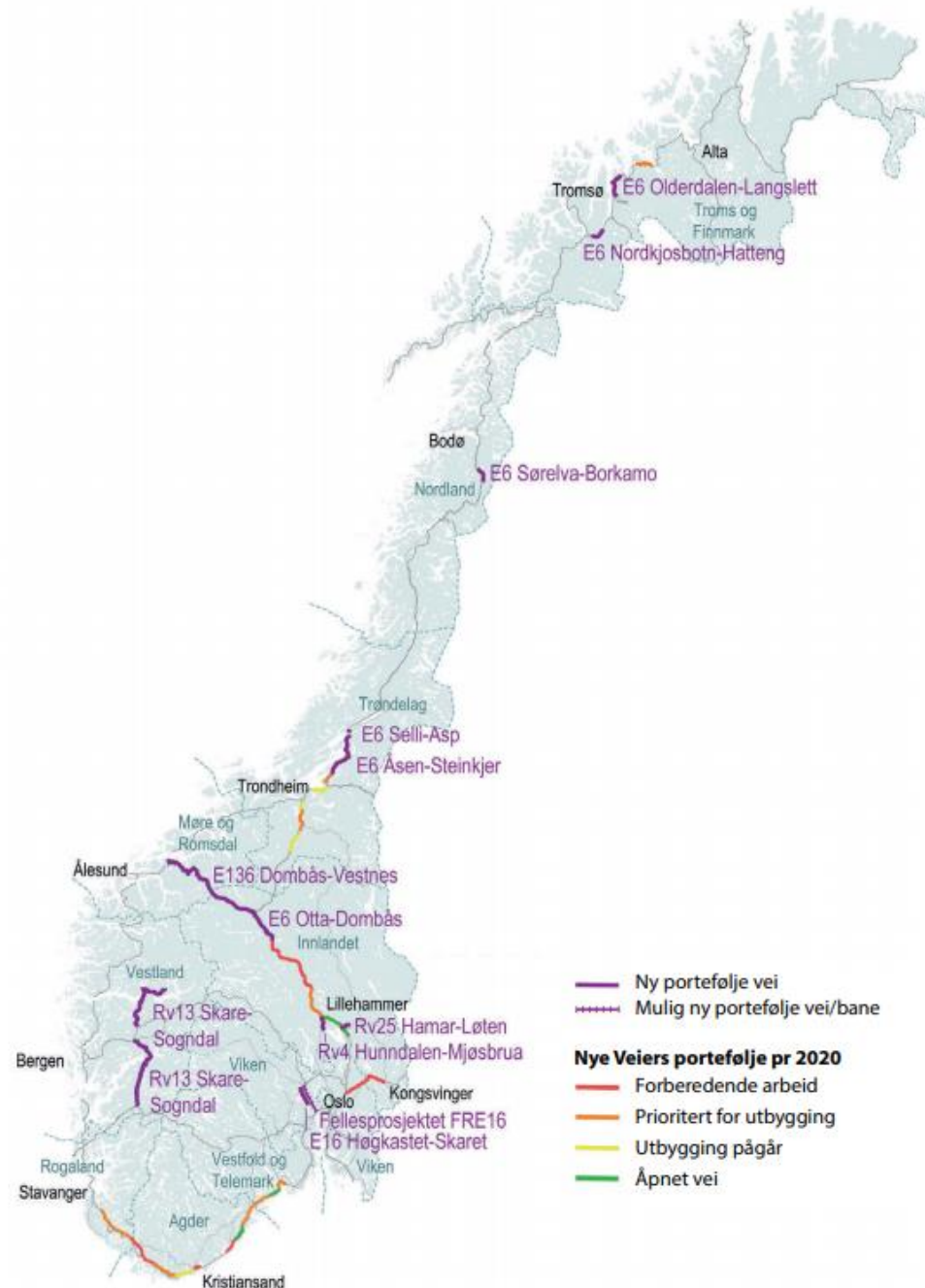
Det var kanskje ikke det
som var det beste fra Allahs
til den som vil ha belønning
for å ha vært i Norge for Allahs
belønning.

Nordland - side 10-11

Bygger Ringeriksbanen, gir jobben til Nye Veier

Nye tid: Det er en liten bombe Guri Melby, Kjell Ingolf
Ropstad, Erna Solberg og Knut Arild Hareide slipper.
Regjeringen vil bygge Ringeriksbanen så snart det lar
seg gjøre, og Bane Nor vrakes fra oppdraget. Det har
aldri skjedd i Norge før.

Nordland - side 6-7



— Ny portefølje vei
----- Mulig ny portefølje vei/bane

Nye Veiers portefølje pr 2020

— Forberedende arbeid
— Prioritert for utbygging
— Utbygging pågår
— Åpnet vei