Til byggherrer, rådgivere, entreprenører, betongprodusenter og leverandører

Bruk siste versjon av NB37 ved spesifikasjon av lavkarbonbetong

Norsk Betongforenings publikasjon nr. 37 Lavkarbonbetong (NB37) gir et klassesystem for lavkarbonbetong, med en bransjereferanse, lavkarbonklasser med grenseverdier for klimagassutslipp basert på ønsket karbonreduksjonsnivå og tilhørende dokumentasjonskrav. NB37 har vært revidert en rekke ganger. NB37:2026 er siste og gjeldende utgave og skal legges til grunn der nye prosjektbeskrivelser angir bruk av lavkarbonbetong.

Betongstandarden NS-EN 206-1:2026+NA:2026 viser til NB37 som normativ referanse og angir at klassesystemet i gjeldende versjon av denne publikasjonen skal brukes når betong klassifiseres etter CO_2-utslipp.

En gjennomgang av prosjektutlysninger høsten 2026 viser at svært mange prosjektbeskrivelser har utdaterte eller upresise beskrivelser av lavkarbonbetong. «Lavkarbon A» tilhører tidligere NB37-utgaver, mens begrepet «lavkarbonbetong» alene ikke angir et entydig utslippskrav.

Det er i praksis ikke mulig å konvertere klassifiseringen i tidligere utgaver av NB37 til dagens system, fordi allokeringsreglene er endret i de standardene NB37 er basert på. Dette gjelder spesielt overgangen fra brutto til netto GWP-rapportering for alternative brensler i sementproduksjonen og innføringen av økonomisk allokering av klimagassutslipp til biprodukter i sement- og betongproduksjon.

Slik beskrives klimakravet
Bruk av lavkarbonbetong kan spesifiseres på følgende måte:

> «Betongen skal tilfredsstille Lavkarbon 50 (LK50) eller bedre iht. NB37:2026 for den spesifiserte fasthetsklassen.»

LK50 er her et eksempel. Tallet «50» angir et reduksjonsnivå på 50 % i forhold til den bransjereferansen som er gitt i NB37.

NB37 krever at samsvar dokumenteres med en miljødeklarasjon (EPD) eller klimadeklarasjon (CPD), med eventuell tilleggsdokumentasjon slik det er beskrevet i kapittel A.2. Dokumentasjonen skal gjelde den betongsammensetningen som faktisk blir produsert, og omfatte modulene A1–A3 i EPD-standarden. Klimagassutslippene skal dokumenteres med indikatoren «GWPtotal, netto med økonomisk allokering», der økonomisk allokering gjelder biprodukter. Transport til byggeplass (A4) inngår ikke i klassegrensene.

For pågående prosjekter der beskrivelsen av lavkarbonbetong er basert på eldre utgaver av NB37, er det naturlig at klassesystem og dokumentasjonskrav fra den aktuelle utgaven videreføres, med mindre kontraktspartene avtaler en endring.

Cecilie Hagby
Daglig leder
cecilie.hagby@tekna.no